

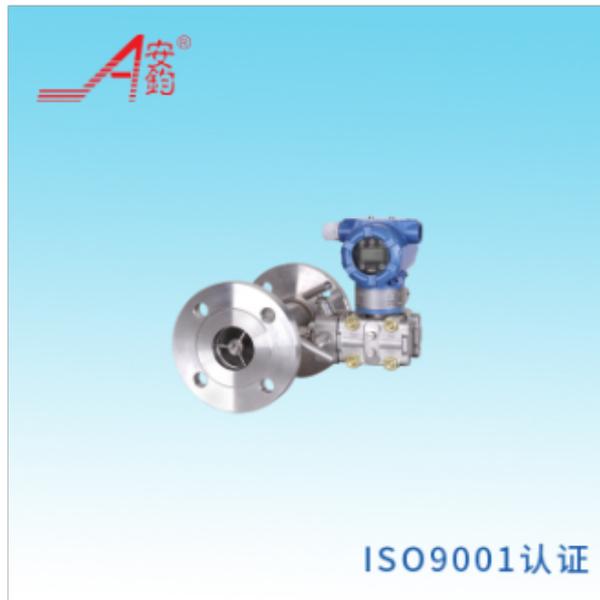
厦门工业燃气流量计安装规范

发布日期：2025-09-18 | 阅读量：30

气体腰轮流量计能源计量：能源分为一次能源（煤炭、原油、煤层气、石油气和天然气）、二次能源（电力、焦炭、人工燃气、成品油、液化石油气、蒸汽）及载能工质（压缩空气、氧、氮、氢、水）等。能源计量是科学管理能源，实现节能降耗，提高经济效益的重要手段。流量仪表是能源计量仪表的重要组成部分，水、人工燃气、天然气、蒸汽和油品等这些常用的能源都使用着数量极其庞大的流量计，它们是能源管理和经济核算不可或少的工具。气体超声波流量计的准确度不单单同流速有关，而且同仪表口径有关。厦门工业燃气流量计安装规范



燃气流量计规定范围内使用，不得超限。超载20%不得过30分钟，否则会降低计量准确度。勿使流体倒流，现场显示器的指针或计数器的字轮反转说明气体倒流，应详细检查省得变乱发生。过滤网应用40或60目 / 英寸的不锈钢丝网。新安管路或检修后，投用后，必须翻开过滤器清理杂质。正常使用时，轻质油半年、重油3个月，必须清洗过滤器1次，严禁使用蒸汽吹扫流量计。更换石墨轴承时，间隙非常大不超过0.1mm，间隙非常大不超过0.2mm，对上、下盖与转子的间隙和转子与计量箱内腔的间隙非常大值应不超过0.15mm，装配时应使转子转动灵活，间隙均匀，啮合正确，转子之间转动内腔，转子与上下盖不要有磨擦碰撞现象。厦门工业燃气流量计安装规范气体涡轮流量计在无润滑油情况下长期连续运行，势必造成致命磨损，阻尼力增加而导致运行变慢。



气体超声波流量计调试方法：市电电压不稳定或频率时刻变化，市电电压不稳定或频率时刻变化，6米以上，再安装一次，即可验证，在电源上安装隔离器，气泡是从管道内部产生的，则可更改安装位置。接地需可靠，远离电源接地接地位置为流量计传感器的换能器安装。要先定位换能器安装的具体位置，在调水工程渠道两侧精确定位适合换能器安装的位置，多采用激光经纬仪进行定位，保证换能器和调水渠中心线成 45° 夹角。换能器安装完成后，还要结合调水工程实际情况，确定安装参数，如声路长、声路角、水位计高程等。

气体腰轮流量计故障检测：气体腰轮流量计有多种型式 当前常见的气体腰轮流量计按其布局型式可分为叶片(翼板)式、量芯式、热线式、热膜式、卡门涡旋式等几种。气体腰轮流量计是测定吸入发动机的腰轮流量计。电子操控汽油喷发发动机为了在各种工作工况下都能取得佳浓度的混合气有必要正确地测定每一会儿吸入发动机的空气量以此作为ECU核算(操控)喷油量的主要依据。若是气体腰轮流量计或线路呈现故障 ECU得不到正确的进气量信号就不能正常地进行喷油量的操控将形成混合气过浓或过稀 使发动机工作不正常。燃气流量计显示仪示值与经验评估值差异明显，应检查流动方面的原因，如未装止回阀，出现逆向流动。



气体超声波流量计的震动：超声波流量计虽然在出厂前都经过了严格的机械振动试验，但是作为一种精密的测量仪表，如果长期在靠近振动源或具有振动的环境中使用，其测量性能及寿命都有可能受到严重的影响。因此，的方法就是远离或消除振动。超声波流量计作为一种以微电技术为基础的高精度测量设备，虽然其本身具有一定的抗外界电磁和电子干扰的能力，但是安装现场往往复杂多变，如果不对使用环境中的“电气噪声”提出要求，那么在设计和安装时就有可能由于疏忽将其置于电磁场合电子干扰环境之中，比如变压器或固定的无线通讯场所附近，仪表测量的准确性及工作的可靠性就因此可能受到影响。计量表自身质量问题，设计选型不合理，安装不到位，运行中维护保养不当等是造成燃气流量计误差的原因。厦门工业燃气流量计安装规范

常见的燃气流量计中膜式燃气表量程比宽，安装方便。厦门工业燃气流量计安装规范

燃气流量计底要设置有支架，并使支架处于稳固水平的状态。横平竖直，进出口立管不能够出现倾斜，流量计本体要垂直。对燃气流量计的进出口阀门的安装朝向要合理，要方便操作使用，转动要灵活，以方便抄表、更换和检修等。对于安装方式，要与设计要求一致，参照设计要求的規定进行位置及走向安装，不可以装反。对应用于测量湿燃的流量计，去前后水平管要有坡度，但坡向不可以朝向燃气流量计，以避免燃流量计积水。看了上文的相关介绍后，希望能够对你有所帮助。厦门工业燃气流量计安装规范

上海安钧智能科技股份有限公司汇集了大量的优秀人才，集企业奇思，创经济奇迹，一群有梦想有朝气的团队不断在前进的道路上开创新天地，绘画新蓝图，在上海市等地区的仪器仪表中始终保持良好的信誉，信奉着“争取每一个客户不容易，失去每一个用户很简单”的理念，市场是企业的方向，质量是企业的生命，在公司有效方针的领导下，全体上下，团结一致，共同进退，**协力把各方面工作做得更好，努力开创工作的新局面，公司的新高度，未来上海安钧智能科技供应和您一起奔向更美好的未来，即使现在有一点小小的成绩，也不足以骄傲，过去的种种都已成为昨日我们只有总结经验，才能继续上路，让我们一起点燃新的希望，放飞新的梦想！